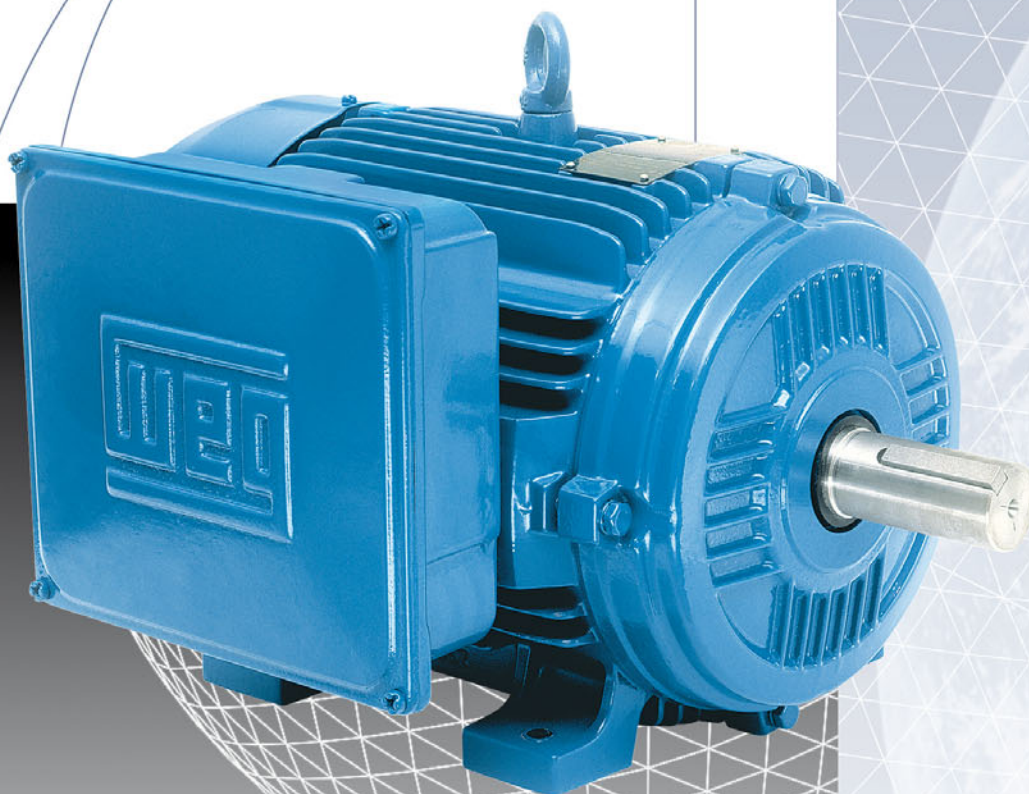


Uso General Capacitor de Arranque y Permanente



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Carcasas: hierro fundido
- Potencias: 1/6 hasta 12,5cv (carcasas 90s hasta 132M)
- Aislamiento clase B
- Tensiones: 110/220V, 220/440V o 254/508V
- Factor de servicio: 1,15
- Color: Azul RAL 5007
- Dreno automático
- Sello de descansos: V´ Ring

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56 y IP65
- Termostatos o termistores en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Bridas

Aplicaciones Típicas:

Usado em aplicaciones típicas como:

- Ventiladores
- Compresores
- Bombas
- Gruas
- Transportadoras
- Alimentadoras para uso rural
- Trituradoras
- Bombas para fertilización,
- Descargadores de silos y otras de uso general.

Cubierta de ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcasa 63 hasta 132M y hierro gris para carcasa 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil prolongada.

Dreno Automático

Proveídos con pinos de drenaje de plástico permitiendo el drenaje del agua condensado.

Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, incrementando la eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estáticos desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Alternativamente, ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tamaños de carcasa.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles caja arriba y lateral.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasa son suministradas con aletas vizando la disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acúmulo de suciedad.

Placa de Identificación

Chapa de identificación en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Estator
Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil del motor prolongada.

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcasa 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasa 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

Sellos

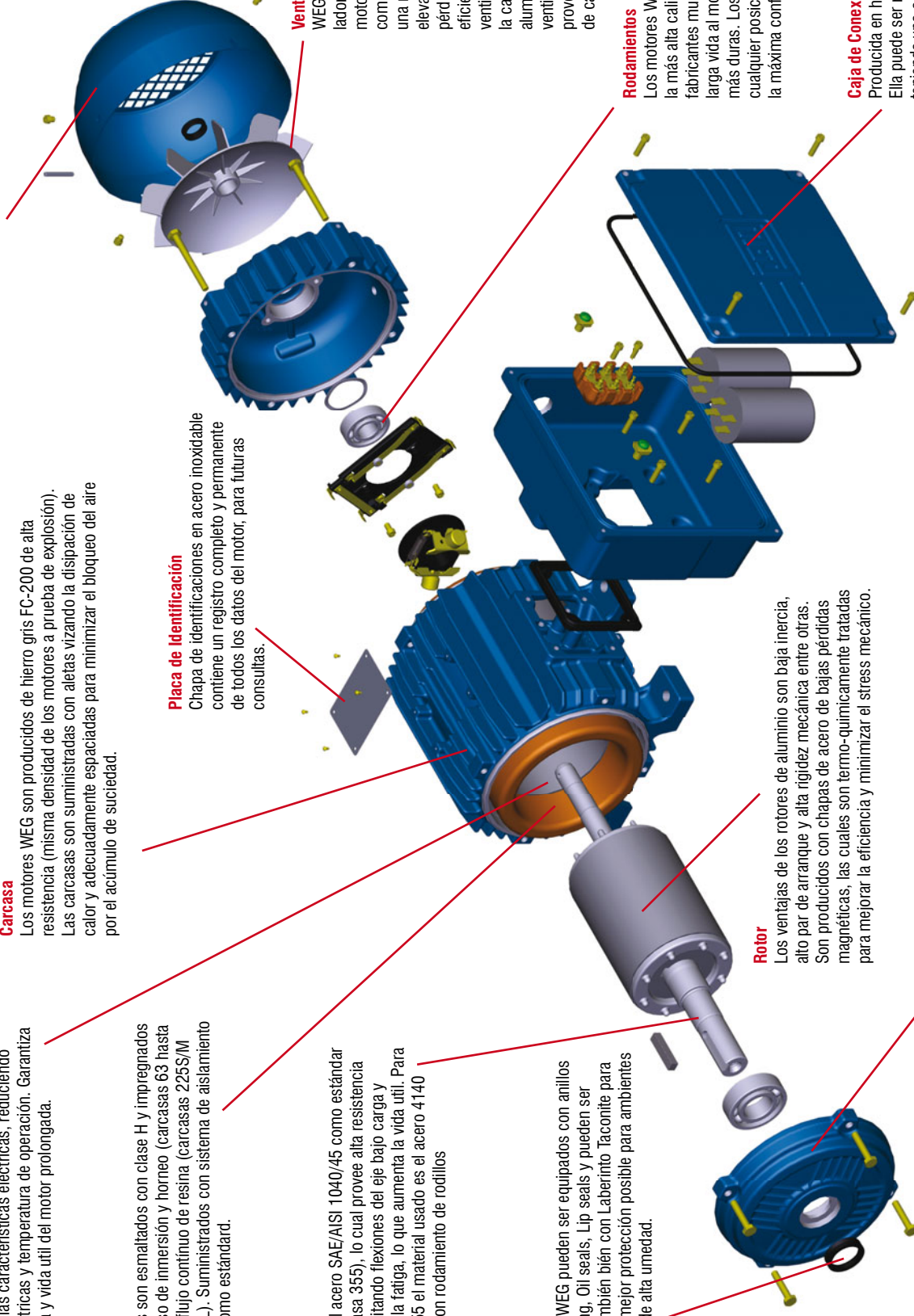
Los Motores WEG pueden ser equipados con anillos de sello V-ring, Oil seals, Lip seals y pueden ser equipados también bien con Laberinto Tacónite para proveer la mejor protección posible para ambientes con polvo y de alta umedad.

Rotor

Los ventajitas de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.



Capacitor de Arranque y Permanente

Potencia	Carcasa IEC		RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP	50	75	100	50	75	100											
II Polos - 3000 rpm																		
0,37	0,5	71	2910	3,10	6,5	0,12	3	2,9	52	62	66	0,64	0,74	0,82	1,00	0,0005	6/13	13,5
0,37	0,5	71	2910	3,10	6,5	0,12	3	2,9	52	62	66	0,64	0,74	0,82	1,00	0,0005	6/13	13,5
0,55	0,75	71	2890	4,00	5,2	0,19	2,2	2,3	56	63,5	69,6	0,72	0,84	0,9	1,00	0,0006	6/13	14
0,55	0,75	71	2890	4,00	5,2	0,19	2,2	2,3	56	63,5	69,6	0,72	0,84	0,9	1,00	0,0006	6/13	14
0,75	1	80	2900	5,60	7	0,25	3	2,8	65	71,5	73,5	0,7	0,77	0,82	1,00	0,001	6/13	18,5
0,75	1	80	2900	5,60	7	0,25	3	2,8	65	71,5	73,5	0,7	0,77	0,82	1,00	0,001	6/13	18,5
1,1	1,5	80	2860	7,64	6	0,38	2,5	2,3	75	77	77	0,68	0,79	0,85	1,00	0,001	6/13	18,9
1,1	1,5	80	2860	7,64	6	0,38	2,5	2,3	75	77	77	0,68	0,79	0,85	1,00	0,001	6/13	18,9
1,5	2	90S	2900	10,40	6	0,49	2	2,1	73	76,5	77	0,69	0,8	0,85	1,00	0,0231	6/13	24
1,5	2	90S	2900	10,40	6	0,49	2	2,1	73	76,5	77	0,69	0,8	0,85	1,00	0,0231	6/13	24
2,2	3	90L	2890	13,90	6,2	0,74	2	2,1	75	78	79	0,74	0,85	0,91	1,00	0,003	6/13	27
2,2	3	90L	2890	13,90	6,2	0,74	2	2,1	75	78	79	0,74	0,85	0,91	1,00	0,003	6/13	27
3	4	100L	2880	19,00	6,5	0,99	2,2	2,3	72	76,5	79,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,00733	6/13	38,9
3	4	100L	2880	19,00	6,5	0,99	2,2	2,3	72	76,5	79,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,00733	6/13	38,9
3,7	5	112M	2900	22,00	6,4	1,23	2,6	2,4	78	81,5	82,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,0092	6/13	48,6
3,7	5	112M	2900	22,00	6,4	1,23	2,6	2,4	78	81,5	82,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,0092	6/13	48,6
5,5	7,5	132M	2910	33,00	6,3	1,85	2,3	2,5	83	84	84,5	0,83	0,87	0,9	1,00	0,0243	6/13	70,9
5,5	7,5	132M	2910	33,00	6,3	1,85	2,3	2,5	83	84	84,5	0,83	0,87	0,9	1,00	0,0243	6/13	70,9
7,5	10	132M	2930	42,00	7	2,44	1,8	2,5	83,2	84,5	85,6	0,84	0,9	0,93	1,00	0,0318	6/13	80,9
7,5	10	132M	2930	42,00	7	2,44	1,8	2,5	83,2	84,5	85,6	0,84	0,9	0,93	1,00	0,0318	6/13	80,9

IV Polos - 1500 rpm

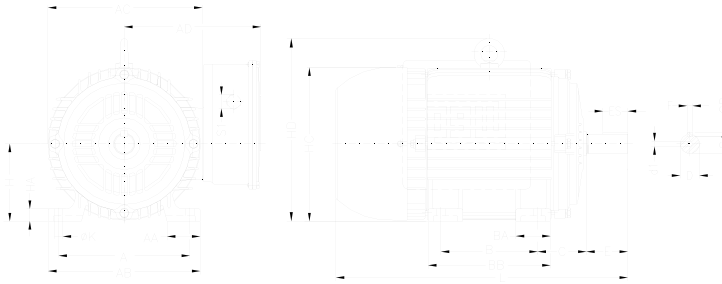
0,25	0,33	71	1440	2,2	6,2	0,16	3,6	2,4	44,7	54	64,5	0,66	0,74	0,8	1,00	0,0008	6/13	13
0,25	0,33	71	1440	2,2	6,2	0,16	3,6	2,4	44,7	54	64,5	0,66	0,74	0,8	1,00	0,0008	6/13	13
0,37	0,5	71	1440	3	6	0,25	3,3	2,3	49	59	65,6	0,7	0,79	0,85	1,00	0,0009	6/13	14,1
0,37	0,5	71	1440	3	6	0,25	3,3	2,3	49	59	65,6	0,7	0,79	0,85	1,00	0,0009	6/13	14,1
0,55	0,75	80	1450	4,4	5,5	0,37	2,3	2,4	55	63,8	69,5	0,62	0,74	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,4
0,55	0,75	80	1450	4,4	5,5	0,37	2,3	2,4	55	63,8	69,5	0,62	0,74	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,4
0,75	1	80	1450	5,5	5,5	0,49	2,3	2,3	61	71,5	74,1	0,6	0,72	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,3
0,75	1	80	1450	5,5	5,5	0,49	2,3	2,3	61	71,5	74,1	0,6	0,72	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,3
1,1	1,5	90S	1430	7,65	7	0,75	2,4	2,3	70	73,5	74,3	0,67	0,78	0,88	1,00	0,00564	6/13	25,5
1,1	1,5	90S	1430	7,65	7	0,75	2,4	2,3	70	73,5	74,3	0,67	0,78	0,88	1,00	0,00564	6/13	25,5
1,5	2	90L	1440	10,9	6	0,99	2,3	2,2	68,5	71,2	73,6	0,65	0,8	0,85	1,00	0,00292	6/13	28,1
1,5	2	90L	1440	10,9	6	0,99	2,3	2,2	68,5	71,2	73,6	0,65	0,8	0,85	1,00	0,00292	6/13	28,1
2,2	3	100L	1450	14,8	6	1,48	2,3	2,3	71,2	76,5	78	0,7	0,8	0,87	1,00	0,01	6/13	38,6
2,2	3	100L	1450	14,8	6	1,48	2,3	2,3	71,2	76,5	78	0,7	0,8	0,87	1,00	0,01	6/13	38,6
3	4	112M	1440	19	6,2	1,99	2,3	2,3	71,8	77,2	78,2	0,78	0,86	0,9	1,00	0,0174	6/13	49,6
3	4	112M	1440	19	6,2	1,99	2,3	2,3	71,8	77,2	78,2	0,78	0,86	0,9	1,00	0,0174	6/13	49,6
3,7	5	112M	1430	22	5,5	2,5	2,3	2,3	72	78	78,6	0,9	0,93	0,95	1,00	0,0187	6/13	52
3,7	5	112M	1430	22	5,5	2,5	2,3	2,3	72	78	78,6	0,9	0,93	0,95	1,00	0,0187	6/13	52
5,5	7,5	132M	1440	32	6,5	3,73	2,6	2,3	81	83	83,4	0,84	0,9	0,94	1,00	0,044	6/13	76
5,5	7,5	132M	1440	32	6,5	3,73	2,6	2,3	81	83	83,4	0,84	0,9	0,94	1,00	0,044	6/13	76
7,5	10	132M	1440	42	6,6	4,97	2,4	2,4	80	82,2	83,8	0,87	0,92	0,95	1,00	0,0559	6/13	86,5
7,5	10	132M	1440	42	6,6	4,97	2,4	2,4	80	82,2	83,8	0,87	0,92	0,95	1,00	0,0559	6/13	86,5

Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

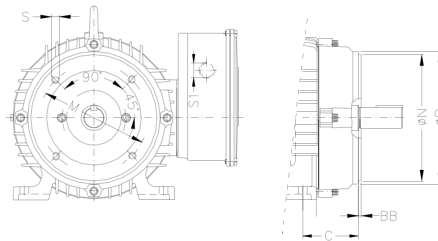


Capacitor de Arranque y Permanente - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	D	E	EA	ES	F	G	GD	H	HA	HC	K	L	d1	d2	Rodamientos	
																								delantero	trasero
71	112	30	132	141	126	90	38	113.5	45	14j6	30	23	18	5	11	5	71	12	139	7	295	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ
80	125	35	149	159		100	40	125.5	50	19j6	40	30	28	6	15.5	6	80	13	157		325	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ
90S	140	38	164	179	177	125	42	131	56	24j6	50	40	36	8	20	7	90	15	177	10	335	DM8	DM6	6205 ZZ	
90L								156																	360
100L	160	49	188	199	187	140	50	173	63	28j6	60	50	45	24	7	100	16	198	12	420	DM10	DM8	6206 ZZ	6206 ZZ	
112M	190	48	220	222	199			177	70																235
132M	216	51	248	270	227	178	55	225	89	38k6	80	60	63	10	33	8	132	20	274		490	DM12	DM10	6308 ZZ	

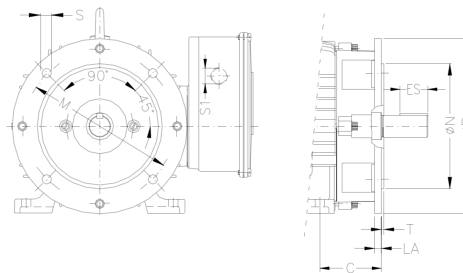
Brida "C" y "C" DIN



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		3		
90S	C-140	115	95	140	M8	3.5	45°	4
90L								
100L	C-160	130	110	160	M10	3.5	45°	4
112M	C-200	165	130	200				
132M	C-200	165	130	200	M10	3.5	45°	4

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
71	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
80								
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L								
100L	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
112M								
132M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4

Brida "FF"



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80									
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4	45°	4
112M									
132M	FF-265	12	265	230	300	15	4	45°	4

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.