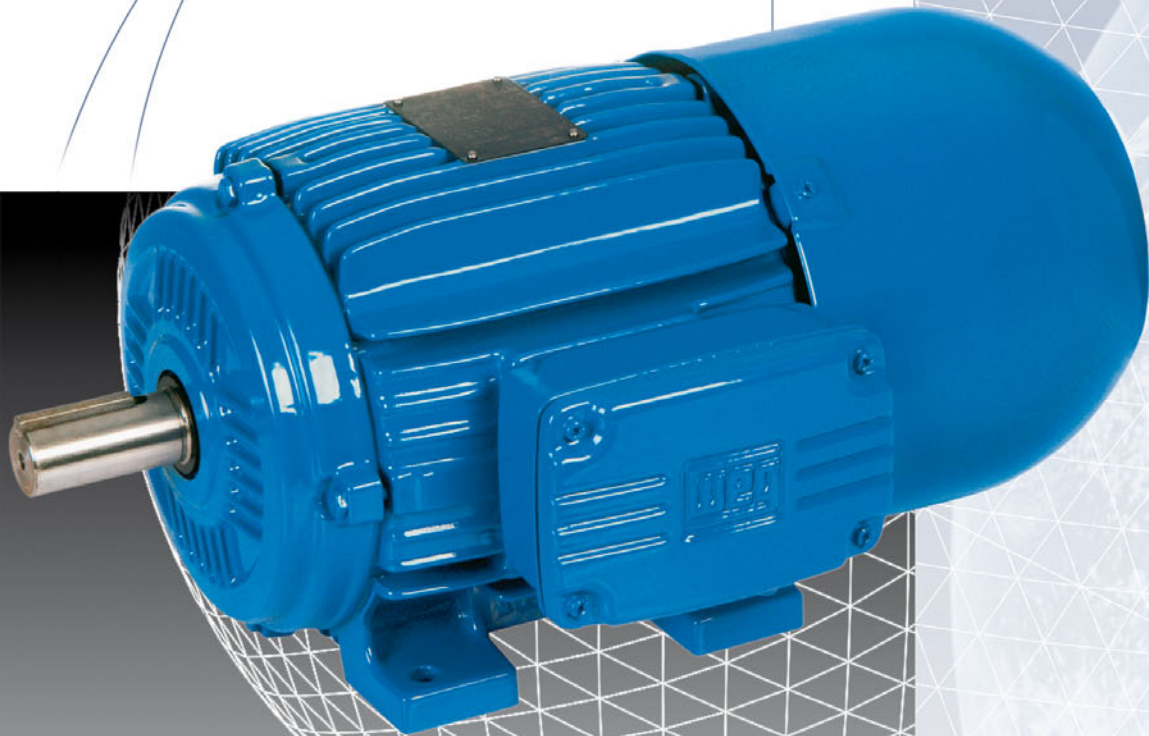


Motores Trifásicos Cerrados

Motofreno - Eficiencia Estándar



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Sello de los rodamientos: VRing (delantero)
Retenes (trasero)
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático de plástico
- Potencias: 0,75 hasta 30HP (carcasas 71 hasta 160L)
- Potencias hasta 75 HP bajo consulta
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V, 380/660V
- Alimentación del freno: 220V
- Freno: con pastilla
- Placa de conexión
- Color: Verde RAL 6002 - Plan de Pintura 201A

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IPW56
- Resistencia de Calefacción
- Tensión de alimentación del freno: 110VCA; 440VCA; 575VCA; 24VCC
- Termistor, termostatos o PT 100 en los devanados
- Desbloqueo manual del freno
- Eje en acero inoxidable
- Sellos retenes (delantero)
- Sellos retenes con resorte
- Laberinto Taconite (carcasas 90 hasta 160L)
*Carcasas 180 hasta 200 bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

- El Motofreno WEG encuentra aplicaciones más usuales en: ascensores de carga, grúas, máquinas-herramientas, prensas de costura, máquinas de empaquetamiento, transportadores, máquinas de lavar y embotellar, dobladoras, o sea, en equipos donde son exigidas paradas rápidas por cuestión de seguridad, posicionamiento y ahorro de tiempo.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Freno

El freno posee construcción robusta, con pocas partes móviles, lo que garantiza una larga vida con lo mínimo de mantenimiento.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 90 hasta 200L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Tacónite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Ventilador

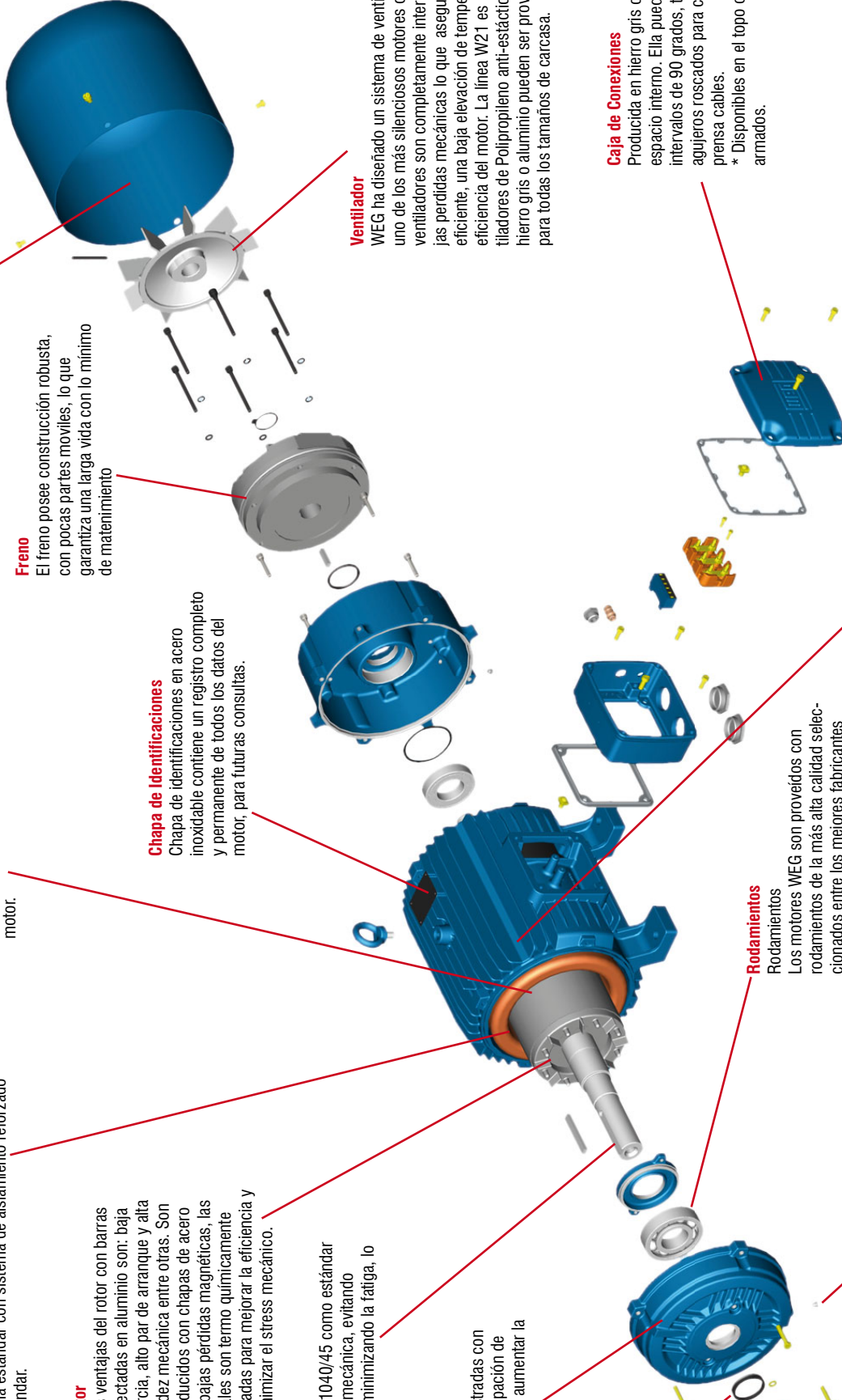
WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcassas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.
Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.



Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar

Potencia	Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado lp / ln	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)	
								Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							
								% de la potencia nominal										
kW	HP							50	75	100	50	75	100					
II Polos - 3000 rpm																		
0,37	0,5	71	2730	0,98	4,3	1,29	2,3	2,3	61,2	66	67,6	0,6	0,75	0,85	1,00	0,00026	23/51	7
0,55	0,75	71	2710	1,37	4,2	1,94	2,5	2,7	67,5	70	70	0,65	0,78	0,87	1,00	0,00034	10/22	15,1
0,75	1	71	2810	1,83	6,2	2,5	3,1	3,1	69	73	74	0,65	0,76	0,84	1,00	0,00052	8/18	12
0,55	0,75	80	2805	1,26	6,5	1,88	3	3,2	73	76,5	77	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00067	20/44	14
0,75	1	80	2770	1,91	5	2,54	2,4	2,4	66	72	73	0,59	0,73	0,82	1,00	0,00057	9/20	19,7
1,1	1,5	80	2770	2,63	5	3,8	2,6	2,6	74	76,5	76,5	0,6	0,75	0,83	1,00	0,00079	7/15	19,1
1,5	2	80	2770	3,37	6	5,07	3	2,7	77	78,5	77,7	0,7	0,82	0,87	1,00	0,00096	10/22	16,5
1,5	2	90S	2840	3,45	6,3	4,95	2,7	2,6	77	79,5	79,5	0,63	0,76	0,83	1,00	0,0017	7/15	24,7
2,2	3	90S	2810	4,83	6,8	7,5	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	18,7
2,2	3	90L	2810	4,83	6,8	7,5	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	27,7
3	4	90L*	2830	7,13	6,2	9,93	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	25,5
3	4	100L	2870	6,27	6,7	9,79	2,3	2,8	81,3	83	83,5	0,69	0,81	0,87	1,00	0,00518	9/20	27,5
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	13,46	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	37
4	5,5	112M	2875	8,22	6,8	13,44	2,4	3	82	84	85	0,71	0,82	0,87	1,00	0,00728	9/20	36
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	86,5	87,5	87,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00995	10/22	45
7,5	10	112M*	2870	16,11	7,6	24,47	3	3	86,5	87,5	87,5	0,59	0,72	0,81	1,00	0,00995	6/13	50
4	5,5	132S	2910	8,41	6,5	13,28	2,3	2,8	81,5	84	85	0,67	0,78	0,85	1,00	0,01402	13/29	69
5,5	7,5	132S	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	50
5,5	7,5	132M	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	50
7,5	10	132S	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	61
7,5	10	132M	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	61
9,2	12,5	132M	2910	18,32	7,5	30,17	2,7	3,1	86,5	88,5	88,5	0,7	0,81	0,86	1,00	0,02431	8/18	66
11	15	132M	2920	21,68	8	36,08	2,7	3,2	88	89,5	89,5	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02804	8/18	82
11	15	160M	2930	21,89	6,5	35,96	2	3	87	88,5	88,8	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0353	11/24	109
11	15	160L	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	116
15	20	160M	2935	29,37	7,4	47,86	2,2	3,1	88	90	90,1	0,69	0,8	0,86	1,00	0,04707	9/20	121
15	20	160L	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	123
18,5	25	160L	2935	36,00	8	59,83	2,5	3,2	89	90,5	90,7	0,67	0,78	0,86	1,00	0,05589	7/15	134
22	30	160L*	2930	42,84	7,5	71,92	2,5	3	90	90,6	90,7	0,72	0,82	0,86	1,00	0,06766	6/13	144
IV Polos - 1500 rpm																		
0,18	0,25	71	1415	0,59	5,5	1,24	3	3,2	59	65	68	0,49	0,59	0,68	1,00	0,00079	40/88	11,5
0,25	0,33	71	1310	0,85	3,5	1,77	1,9	2,1	50	55	59	0,5	0,65	0,76	1,00	0,00039	21/46	7,1
0,37	0,5	71	1320	1,19	3,7	2,66	2	2	55	60	62	0,5	0,63	0,76	1,00	0,00056	17/37	14,9
0,55	0,75	71	1385	1,71	5	3,8	2,8	2,9	66	70,5	72	0,45	0,58	0,68	1,00	0,00096	19/42	13
0,37	0,5	80	1430	1,06	5,9	2,46	2,2	2,8	60	68	70	0,55	0,66	0,76	1,00	0,00208	13/29	15
0,55	0,75	80	1410	1,50	4,7	3,74	2,1	2,2	58,5	66,3	68	0,54	0,7	0,82	1,00	0,0019	17/37	17,8
0,75	1	80	1395	1,95	5	5,04	2,3	2,2	64,5	71	72	0,55	0,7	0,81	1,00	0,00225	14/31	18,7
1,1	1,5	90S	1420	2,75	5,6	7,42	2,3	2,4	70	76	77	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00392	8/18	23,9
1,5	2	90S	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	19
1,5	2	90L	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	26,3
2,2	3	90L	1410	5,46	5,8	14,94	2,7	2,5	75	76,5	76,5	0,57	0,71	0,8	1,00	0,00672	8/18	25
2,2	3	100L	1410	5,00	5,6	14,94	2,4	2,6	80,5	81,5	81,5	0,6	0,74	0,82	1,00	0,00651	9/20	35,9
3	4	100L	1400	6,81	6	20,07	2,8	3	80	81	82,6	0,57	0,72	0,81	1,00	0,00842	8/18	39,5
4	5,5	100L*	1390	8,93	6,7	27,79	2,6	2,6	81,5	82,2	82	0,64	0,76	0,83	1,00	0,01072	7/15	38
4	5,5	112M	1440	8,61	6,2	26,83	2,1	2,5	83,5	84,6	85	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01473	13/29	51,8
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	36,33	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	50,5
5,5	7,5	132S	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	71,7
5,5	7,5	132M	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	55
7,5	10	132S	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	72,5
7,5	10	132M	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	81,6
7,5	10	160M	1455	15,13	6	48,27	2,2	2,3	86,5	87,7	88,6	0,71	0,81	0,85	1,00	0,06524	16/35	107
9,2	12,5	132M	1455	18,74	7,5	60,34	2,2	2,8	86,5	87,7	87,7	0,64	0,78	0,85	1,00	0,05815	6/13	94,4
11	15	160M	1455	23,26	6	72,41	2,3	2,6	86,5	88,5	88,5	0,62	0,74	0,81	1,00	0,07528	12/26	133,2
11	15	160L	1455	22,11	6	72,41	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	133,1
15	20	160M	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	133
15	20	160L	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	157,1
18,5	25	160L*	1455	38,11	6	120,69	2,4	2,4	88,5	90	90	0,64	0,76	0,82	1,00	0,11542	12/26	142

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motofreno

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%		Factor de Potencia Cos φ							
kW	HP	% de la potencia nominal						50			75			100				
		50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100					
VI Polos - 1000 rpm																		
0,18	0,25	71	905	0,77	3,3	1,94	2	2,2	46	54	57	0,46	0,55	0,62	1,00	0,00079	50/110	11,5
0,25	0,33	71	900	1,04	3,5	2,58	2,2	2,2	53	60,5	64	0,4	0,5	0,57	1,00	0,00096	43/95	16,2
0,18	0,25	80	950	0,70	4,5	1,85	2,2	2,6	49	57,5	61	0,45	0,55	0,64	1,00	0,00225	20/44	14,5
0,25	0,33	80	950	0,91	4,6	2,44	2,5	2,9	52	60	64	0,44	0,55	0,65	1,00	0,00225	19/42	14,5
0,37	0,5	80	905	1,09	3,6	3,88	1,7	1,7	62,9	68,8	68,8	0,5	0,64	0,75	1,00	0,0019	16/35	17,7
0,55	0,75	80	930	1,71	4,5	5,66	2,3	2,3	60	65	67	0,5	0,63	0,73	1,00	0,00311	10/22	20,5
0,75	1	90S	910	1,99	4,2	7,72	1,9	2	71	73	72,4	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00448	16/35	26,1
1,1	1,5	90L	925	3,20	4,8	11,39	2,7	2,7	72,5	74	72,5	0,47	0,6	0,72	1,00	0,00616	9/20	29,6
1,5	2	100L	910	4,11	4,1	15,44	2	2,2	74,5	77,5	76	0,51	0,65	0,73	1,00	0,00897	17/37	37,6
2,2	3	112M	920	5,64	4,7	22,9	2,2	2,4	77,5	79	79	0,54	0,68	0,75	1,00	0,01495	13/29	37
3	4	112M	960	7,43	6,3	29,27	2,6	2,6	78,5	81,7	84	0,53	0,65	0,73	1,00	0,02617	10/22	51
3	4	132S	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	59
3	4	132M	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	59
4	5,5	132S	960	9,76	5,8	40,24	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	67
4	5,5	132M	960	9,76	5,8	40,24	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	67
5,5	7,5	132M	960	13,68	6,4	54,87	2,7	2,8	82,5	84,8	85,8	0,49	0,62	0,71	1,00	0,05814	15/33	90,9
7,5	10	160M	965	15,79	5,7	72,79	2,2	2,5	86	87,5	87	0,64	0,76	0,83	1,00	0,10773	11/24	112
9,2	12,5	160L	965	19,58	6	90,98	2	2,6	86,5	87,5	87	0,63	0,75	0,82	1,00	0,12928	10/22	127
11	15	160L	965	22,84	6	109,18	2,2	2,6	87,5	88,5	88	0,65	0,77	0,83	1,00	0,158	11/24	157,9

VIII Polos - 750 rpm																		
0,12	0,16	71	660	0,75	2,2	1,7	2,1	2	36,3	43,4	45,6	0,37	0,45	0,53	1,00	0,00079	84/185	11,7
0,18	0,25	80	695	0,91	2,8	2,53	2,2	2,4	36,2	44,1	48,6	0,45	0,53	0,62	1,00	0,00208	29/64	13,6
0,25	0,33	80	700	1,10	3,5	3,31	2,3	2,2	46,1	53,6	56,6	0,42	0,52	0,61	1,00	0,00277	24/53	15,2
0,37	0,5	90S	685	1,53	3	5,13	1,9	1,8	50,6	56,5	57,4	0,44	0,55	0,64	1,00	0,00392	32/70	25,5
0,55	0,75	90L	675	2,11	3,3	7,8	1,9	2	58	60	60	0,43	0,56	0,66	1,00	0,00561	25/55	23
0,75	1	100L	705	2,71	3,5	9,96	1,8	2,4	62	67,2	67,8	0,42	0,53	0,62	1,00	0,00785	33/73	34,2
1,1	1,5	100L	700	3,56	4	15,05	1,7	2,3	69,3	72,3	71,2	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01177	27/59	39
1,5	2	112M	700	4,43	4,2	20,07	2,2	2,2	73,7	75,4	73,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01776	26/57	54,3
2,2	3	132S	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	63,3
2,2	3	132M	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	63,3
3	4	132M	710	7,59	6,1	39,57	2,2	2,6	78,5	80,1	79	0,55	0,68	0,76	1,00	0,07277	18/40	95,1
4	5,5	160M	725	10,29	4,7	53,29	2,2	2,4	80	82	82	0,5	0,63	0,72	1,00	0,10055	18/40	109
5,5	7,5	160M	725	14,11	4,8	72,66	2,2	2,3	81	83	83,5	0,48	0,62	0,71	1,00	0,12209	18/40	119
7,5	10	160M	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	134
7,5	10	160L	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	134

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

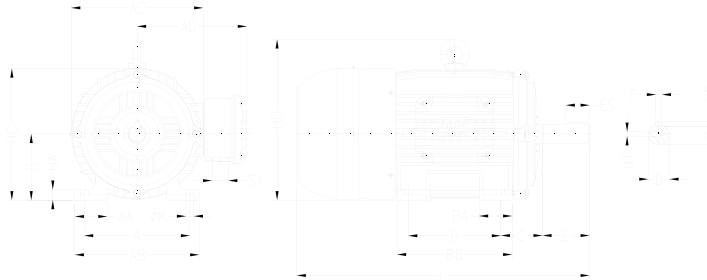
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rodamientos	
										D	E	ES	F	G	GD									delantero	trasero
71	112	30	132	141	136	90	38	113.5	45	14j6	30	18	5	11	5	71	12	139	7	313	DM5	EM4	6203 ZZ	6204 ZZ	
80	125	35	149	159	145	100	40	125.5	50	19j6	40	28	6	15.5	6	80	13	157		342	DM6	DM4	6204 ZZ		
90S	140	38	164	179	155		125	42	156	56	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177	10	368	DM8	DM6	6205 ZZ	
90L						112											18.5	235	280		393				
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	28j6	60	45	24	7	100	16	198	12	453	DM10	DM8	6206 ZZ			
112M	190	48	220	222	184		177	70	89	38k6	80	63			10	33	112		18.5					235	280
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	38k6	80	63	10	33	8	132	20	274	14.5	547	DM12	DM10	6308 ZZ		
132M																160	22	317		370					584
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	42k6	110	80	12	37	8	160	22	317	14.5	719	DM16	6309 C3	6211 Z-C3		
160L						254		298	108	110	80	12	37	763											



Motofreno

Notas:

- Dimensiones en mm.
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

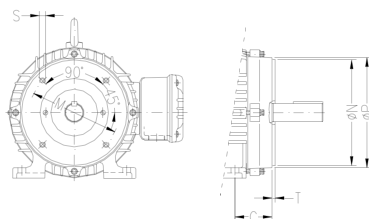


Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

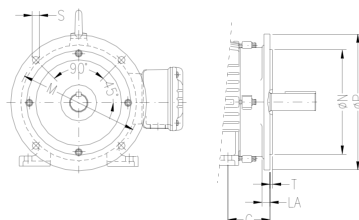
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN								Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ		
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4	
80	C-120	100	80	120		3			
90S	C-140	115	95	140	M8	3.5			
90L									
100L	C-160	130	110	160	M10	3.5			
112M									
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5			
132M									



Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L									



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.