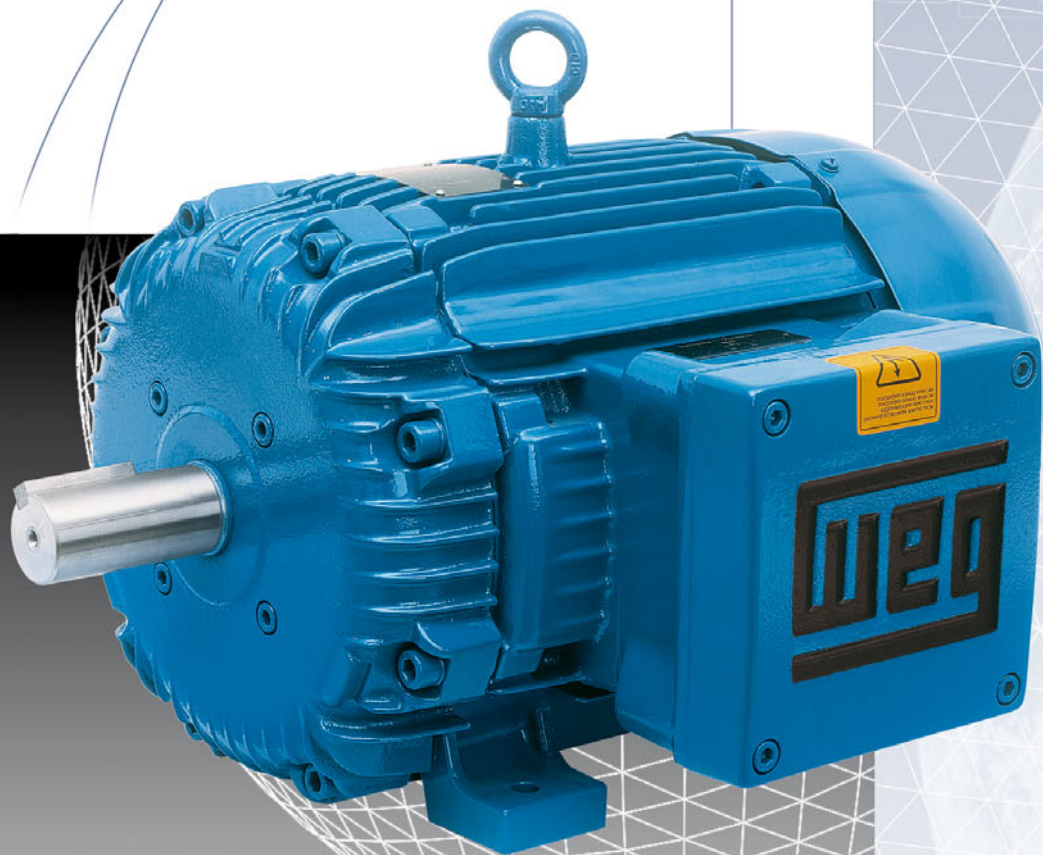


Motores Trifásicos Cerrados A Prueba de Explosión EExd / EEx de



Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V, 380/660V,
- Carcasa de Hierro Gris (90 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,5 hasta 450Hp
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello Retén en ambas tapas
- Chapa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" (T=80K)
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (Fs): 1.0
- Temperatura Ambiente 40°C , 1000 m.s.n.m.
- Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminalidad)
- Termistores PTC (1 por fase) para carcasas 225S/M y superiores
- Tornillos de fijación con ajuste mediante hexágono interior, con alta resistencia a la tracción
- Tapa de rodamiento interior anterior y posterior para evitar la propagación de llama
- Apto para operar con drives(1)
- Pintura: RAL 5007 (azul)
- (1)Para tensiones hasta 460V

Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Protección Térmica:
 - Termistores: carcasas 132M y arriba
 - RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Rodamientos de rodillos para carcasas
- 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

Este motor es proyectado para trabajar en Áreas clasificadas tipo:
IEC – 79 Zona I, Grupo IIA / IIB, T4
NEC (art.500) División I Clase I Grupos C y D.
Clase II Grupos F y G
Indicado para Aplicaciones como:

- Industrias Química
- Petroquímica
- Minerías

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el estrés mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355M/L) lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Sellos

Los Motores WEG a prueba de explosión son equipados con sellos Lip seals y opcionalmente pueden recibir otros tipos de sello conforme la aplicación

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Tapas del ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

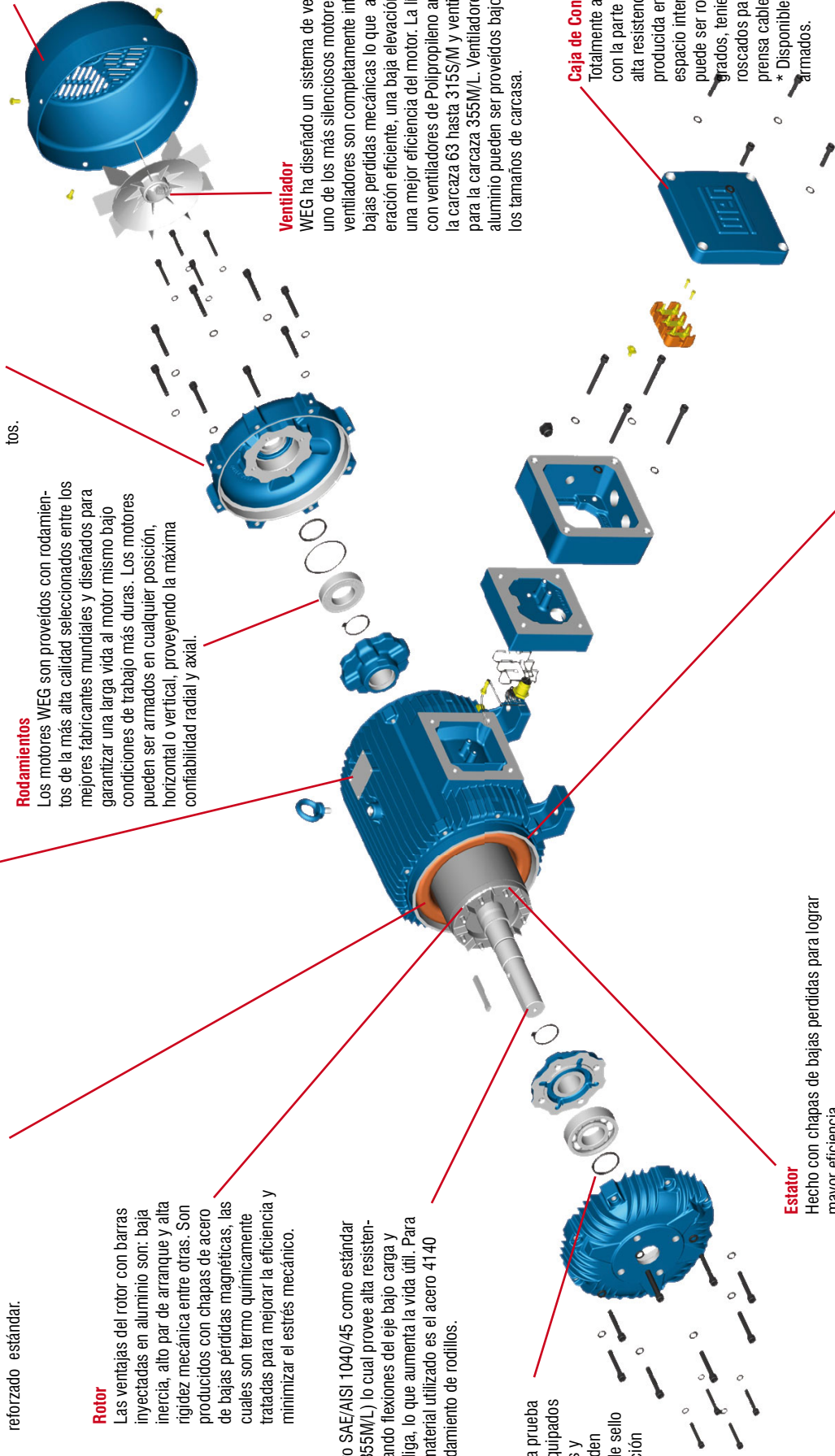
Totalmente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Es producida en hierro gris con excelente espacio interno. Totalmente sellada y puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia para que puedan soportar altas presiones que son generadas en caso de una explosión interna. Las carcasas son suministradas con aletas, lo que produce una mejor disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulación de suciedad.

Estator

Hecho con chapas de bajas pérdidas para lograr mayor eficiencia. Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

| Potencia | | Carcasa IEC | RPM | Corriente nominal en 380V A | Corriente con rotor bloqueado Ip / In | Momento Nominal Cn (NM) | Momento con rotor bloqueado Cp / Cn | Momento máximo Cmax. Cn | 380 V | | | | | | Factor de servicio F.S. | Momento de Inercia J kgm ² | Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s) | Peso aprox. (kg) |
|----------|------|----------------------------|------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|------|------|--------------------------|------|------|-------------------------|---------------------------------------|--|------------------|
| | | | | | | | | | Rendimiento η% | | | Factor de Potencia Cos φ | | | | | | |
| kW | HP | % de la potencia nominal | | | | | | | | | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | | |
| | | II Polos - 3000 rpm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | 90S | 2900 | 0,92 | 7,2 | 1,21 | 2,8 | 3,2 | 61 | 68 | 72,5 | 0,73 | 0,8 | 0,84 | 1,00 | 0,00181 | 40/88 | 28 |
| 0,55 | 0,75 | 90S | 2880 | 1,34 | 7 | 1,83 | 2,8 | 3,2 | 65 | 71 | 74 | 0,72 | 0,81 | 0,84 | 1,00 | 0,00181 | 27/59 | 28 |
| 0,75 | 1 | 90S | 2880 | 1,74 | 7 | 2,44 | 2,8 | 3,3 | 72 | 76,1 | 78,2 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 0,00181 | 25/55 | 28 |
| 1,1 | 1,5 | 90S | 2870 | 2,40 | 7,2 | 3,67 | 2,9 | 2,9 | 76 | 79 | 80 | 0,71 | 0,81 | 0,87 | 1,00 | 0,00181 | 15/33 | 28,1 |
| 1,1 | 1,5 | 90L | 2870 | 2,40 | 7,2 | 3,67 | 2,9 | 2,9 | 76 | 79 | 80 | 0,71 | 0,81 | 0,87 | 1,00 | 0,00181 | 15/33 | 18 |
| 1,5 | 2 | 90S | 2840 | 3,19 | 6,5 | 4,95 | 2,4 | 2,8 | 79,6 | 82 | 82,2 | 0,72 | 0,81 | 0,87 | 1,00 | 0,00181 | 12/26 | 28 |
| 2,2 | 3 | 90L | 2840 | 4,72 | 6,6 | 7,42 | 2,8 | 3 | 82,2 | 83,7 | 83,4 | 0,69 | 0,8 | 0,85 | 1,00 | 0,00242 | 9/20 | 31,2 |
| 3 | 4 | 100L | 2880 | 6,05 | 7,2 | 9,76 | 2,6 | 2,8 | 83,2 | 85,7 | 85,6 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 0,00616 | 9/20 | 42,8 |
| 4 | 5,5 | 112M | 2890 | 7,89 | 7,6 | 13,37 | 2,7 | 3,1 | 85 | 87,5 | 87,5 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,00842 | 15/33 | 56,9 |
| 5,5 | 7,5 | 132S | 2935 | 10,84 | 8 | 17,95 | 2,7 | 3,2 | 84 | 87,1 | 88,3 | 0,73 | 0,82 | 0,87 | 1,00 | 0,02056 | 18/40 | 81,5 |
| 7,5 | 10 | 132S | 2920 | 14,74 | 7,3 | 24,05 | 2,4 | 2,9 | 86 | 87,5 | 88 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,02056 | 10/22 | 81,6 |
| 7,5 | 10 | 132M | 2920 | 14,74 | 7,3 | 24,05 | 2,4 | 2,9 | 86 | 87,5 | 88 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,02056 | 10/22 | 84,7 |
| 9,2 | 12,5 | 160M | 2945 | 17,75 | 7,8 | 29,81 | 2,6 | 3,1 | 86,5 | 89 | 89,5 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,04706 | 12/26 | 138 |
| 11 | 15 | 160M | 2945 | 21,05 | 8,3 | 35,78 | 2,6 | 3,1 | 87,8 | 90,1 | 90,3 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 0,04706 | 12/26 | 138,8 |
| 11 | 15 | 160L | 2945 | 21,05 | 8,3 | 35,78 | 2,6 | 3,1 | 87,8 | 90,1 | 90,3 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 0,04706 | 12/26 | 143,6 |
| 15 | 20 | 160M | 2945 | 28,42 | 7,8 | 47,7 | 2,5 | 3,2 | 89,6 | 91,1 | 91,2 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,05295 | 10/22 | 145,7 |
| 15 | 20 | 160L | 2945 | 28,42 | 7,8 | 47,7 | 2,5 | 3,2 | 89,6 | 91,1 | 91,2 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,05295 | 10/22 | 151,4 |
| 18,5 | 25 | 160L | 2945 | 34,84 | 8,2 | 59,63 | 2,6 | 3,3 | 90,4 | 91,9 | 91,7 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,06471 | 10/22 | 162,9 |
| 22 | 30 | 180M | 2950 | 40,74 | 8,2 | 71,43 | 2,8 | 3,1 | 90,5 | 92 | 92,1 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 1,00 | 0,11351 | 13/29 | 211,1 |
| 30 | 40 | 200L | 2965 | 55,89 | 7,5 | 94,76 | 2,8 | 2,8 | 90 | 92 | 92,7 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 0,2063 | 19/42 | 291,6 |
| 37 | 50 | 200L | 2965 | 68,74 | 7,6 | 118,45 | 2,9 | 2,9 | 91,3 | 92,8 | 93 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 1,00 | 0,22424 | 19/42 | 306,7 |
| 37 | 50 | 225S/M | 2965 | 67,16 | 7,7 | 118,45 | 2,3 | 3 | 90,6 | 92,4 | 93 | 0,83 | 0,88 | 0,9 | 1,00 | 0,44846 | 30/66 | 430 |
| 45 | 60 | 225S/M | 2965 | 80,32 | 7,9 | 142,14 | 2,6 | 3,5 | 91,6 | 93,3 | 93,6 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 1,00 | 0,44846 | 24/53 | 458,3 |
| 55 | 75 | 250S/M | 2965 | 97,89 | 8,5 | 177,67 | 2,8 | 3 | 91,8 | 93,5 | 93,8 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 1,00 | 0,50227 | 15/33 | 511,8 |
| 75 | 100 | 250S/M | 2965 | 135,79 | 8,3 | 236,9 | 3 | 3,4 | 92,5 | 93,6 | 93,6 | 0,83 | 0,88 | 0,9 | 1,00 | 0,55609 | 10/22 | 530 |
| 75 | 100 | 280S/M | 2975 | 135,79 | 7,5 | 236,1 | 2,3 | 2,8 | 91,4 | 93,6 | 94,2 | 0,81 | 0,87 | 0,89 | 1,00 | 1,08256 | 44/97 | 808,3 |
| 90 | 125 | 280S/M | 2975 | 161,05 | 8,1 | 295,12 | 2,3 | 2,8 | 92 | 94,1 | 94,5 | 0,79 | 0,87 | 0,9 | 1,00 | 1,27083 | 35/77 | 832,6 |
| 90 | 125 | 315S/M | 2975 | 161,05 | 8,1 | 295,12 | 2,3 | 2,8 | 92 | 94,1 | 94,5 | 0,79 | 0,87 | 0,9 | 1,00 | 1,27083 | 35/77 | 870 |
| 110 | 150 | 315S/M | 2975 | 197,89 | 7,6 | 354,15 | 2,3 | 2,8 | 93 | 94,4 | 94,9 | 0,79 | 0,85 | 0,89 | 1,00 | 1,41204 | 40/88 | 855 |
| 132 | 180 | 315S/M | 2970 | 234,74 | 7,5 | 425,69 | 2,3 | 2,8 | 93,2 | 94,8 | 95 | 0,82 | 0,88 | 0,9 | 1,00 | 1,64738 | 31/68 | 937 |
| 150 | 200 | 315S/M | 2970 | 265,26 | 7,9 | 472,99 | 2,2 | 2,7 | 94,1 | 95,1 | 95,3 | 0,84 | 0,89 | 0,9 | 1,00 | 2,11806 | 31/68 | 1171,8 |
| 160 | 220 | 315S/M | 2970 | 283,16 | 7,3 | 520,29 | 2,2 | 2,5 | 94,1 | 95 | 95,4 | 0,85 | 0,89 | 0,9 | 1,00 | 2,11806 | 25/55 | 1159,6 |
| 185 | 250 | 315S/M | 2975 | 334,74 | 8,2 | 590,25 | 2,4 | 2,8 | 94,8 | 95,3 | 95,5 | 0,8 | 0,86 | 0,88 | 1,00 | 2,11806 | 28/62 | 1160 |
| 185 | 250 | 355M/L | 2980 | 323,00 | 7 | 589,26 | 1,8 | 2 | 92 | 93,5 | 94,5 | 0,85 | 0,9 | 0,92 | 1,00 | 4,02193 | 70/154 | 1400 |
| 200 | 270 | 355M/L | 2985 | 346,32 | 7,2 | 635,33 | 1,8 | 2,6 | 93,5 | 95 | 95,4 | 0,89 | 0,91 | 0,92 | 1,00 | 4,82631 | 70/154 | 1836,7 |
| 220 | 300 | 355M/L | 2985 | 378,95 | 8,5 | 705,93 | 2,2 | 3 | 94,2 | 95,4 | 96 | 0,88 | 0,91 | 0,92 | 1,00 | 5,17105 | 65/143 | 1700 |
| 250 | 340 | 355M/L | 2985 | 430,53 | 7,8 | 800,05 | 1,9 | 2,5 | 94,4 | 95,8 | 96 | 0,88 | 0,91 | 0,92 | 1,00 | 5,74561 | 65/143 | 1750 |

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

| Potencia | | Carcasa IEC | RPM | Corriente nominal en 380V A | Corriente con rotor bloqueado Ip / In | Momento Nominal Cn (NM) | Momento con rotor bloqueado Cp / Cn | Momento máximo Cmax. Cn | 380 V | | | | | | Factor de servicio F.S. | Momento de Inercia J kgm ² | Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s) | Peso aprox. (kg) |
|----------------------------|------|--------------------------|------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|------|------|--------------------------|------|------|-------------------------|---------------------------------------|--|------------------|
| | | | | | | | | | Rendimiento η% | | | Factor de Potencia Cos φ | | | | | | |
| kW | HP | % de la potencia nominal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | | | | | | | | | | | |
| IV Polos - 1500 rpm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | 90S | 1430 | 1,02 | 5,8 | 2,46 | 2,7 | 2,9 | 63 | 69 | 70 | 0,58 | 0,71 | 0,79 | 1,00 | 0,00392 | 29/64 | 27,9 |
| 0,55 | 0,75 | 90S | 1425 | 1,43 | 6,4 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 69 | 73 | 75 | 0,6 | 0,72 | 0,78 | 1,00 | 0,00392 | 17/37 | 28 |
| 0,75 | 1 | 90S | 1430 | 1,94 | 6,5 | 4,91 | 2,7 | 2,8 | 71 | 74,4 | 74,4 | 0,58 | 0,71 | 0,79 | 1,00 | 0,00392 | 14/31 | 28,1 |
| 1,1 | 1,5 | 90S | 1400 | 2,67 | 5,5 | 7,53 | 2,4 | 2,5 | 72,5 | 76,2 | 76,2 | 0,61 | 0,75 | 0,82 | 1,00 | 0,00392 | 9/20 | 28,2 |
| 1,5 | 2 | 90L | 1410 | 3,54 | 6,4 | 9,96 | 2,7 | 2,5 | 75 | 78,6 | 78,6 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 1,00 | 0,0056 | 9/20 | 32,2 |
| 2,2 | 3 | 100L | 1420 | 4,85 | 6,7 | 14,84 | 2,7 | 2,9 | 81 | 82,3 | 83 | 0,65 | 0,78 | 0,83 | 1,00 | 0,00842 | 14/31 | 42,7 |
| 3 | 4 | 100L | 1405 | 6,57 | 6,7 | 20 | 2,5 | 2,6 | 81,5 | 82,6 | 82,6 | 0,68 | 0,78 | 0,84 | 1,00 | 0,00918 | 8/18 | 44 |
| 3 | 4 | 112M | 1440 | 6,31 | 7,5 | 19,51 | 2,5 | 2,7 | 82 | 83,5 | 84 | 0,69 | 0,8 | 0,86 | 1,00 | 0,01607 | 12/26 | 45,5 |
| 4 | 5,5 | 112M | 1430 | 8,59 | 6,9 | 27,02 | 2,6 | 2,8 | 83 | 84,3 | 84,2 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 1,00 | 0,01607 | 10/22 | 59,5 |
| 5,5 | 7,5 | 132S | 1465 | 11,26 | 8 | 35,96 | 2,4 | 3 | 85,2 | 87,5 | 88 | 0,65 | 0,78 | 0,84 | 1,00 | 0,04264 | 10/22 | 79,9 |
| 5,5 | 7,5 | 132M | 1465 | 11,26 | 8 | 35,96 | 2,4 | 3 | 85,2 | 87,5 | 88 | 0,65 | 0,78 | 0,84 | 1,00 | 0,04264 | 10/22 | 83,9 |
| 7,5 | 10 | 132M | 1465 | 14,95 | 8 | 47,95 | 2,5 | 2,8 | 86,4 | 88,4 | 88,6 | 0,7 | 0,8 | 0,86 | 1,00 | 0,05427 | 8/18 | 91,5 |
| 9,2 | 12,5 | 160M | 1460 | 18,74 | 6,2 | 60,14 | 2,2 | 2,4 | 86 | 87,7 | 88,8 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 0,08029 | 16/35 | 128,3 |
| 11 | 15 | 160M | 1455 | 22,11 | 6 | 72,41 | 2,2 | 2,5 | 87,6 | 89,4 | 89,9 | 0,7 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 0,08029 | 16/35 | 136,6 |
| 15 | 20 | 160L | 1455 | 29,89 | 6 | 96,55 | 2,2 | 2,4 | 89 | 90,4 | 90,6 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 0,10539 | 13/29 | 156,4 |
| 18,5 | 25 | 180M | 1470 | 36,32 | 7 | 119,46 | 2,7 | 2,8 | 89,8 | 91,5 | 92,1 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 0,17939 | 18/40 | 206,7 |
| 22 | 30 | 180L | 1470 | 43,58 | 7,5 | 143,35 | 2,8 | 2,8 | 91 | 92,2 | 92,4 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 1,00 | 0,21528 | 14/31 | 229,2 |
| 30 | 40 | 200L | 1475 | 57,68 | 6,5 | 190,48 | 2,2 | 2,5 | 91,8 | 93 | 93 | 0,75 | 0,82 | 0,85 | 1,00 | 0,33095 | 17/37 | 291,1 |
| 37 | 50 | 225S/M | 1480 | 68,84 | 7,2 | 237,3 | 2,3 | 2,7 | 91,2 | 92,2 | 92,8 | 0,76 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 0,62988 | 20/44 | 399 |
| 45 | 60 | 225S/M | 1475 | 83,05 | 7 | 285,72 | 2,3 | 2,7 | 91 | 92,9 | 93,5 | 0,76 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 0,76985 | 16/35 | 431,8 |
| 55 | 75 | 250S/M | 1475 | 100,21 | 7 | 357,15 | 2,3 | 2,6 | 93 | 93,5 | 93,7 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 1,00 | 0,97981 | 16/35 | 508,1 |
| 75 | 100 | 250S/M | 1475 | 140,00 | 7,2 | 476,2 | 2,4 | 2,6 | 92,5 | 93,6 | 93,7 | 0,77 | 0,85 | 0,87 | 1,00 | 1,15478 | 12/26 | 542,7 |
| 75 | 100 | 280S/M | 1485 | 137,89 | 6,7 | 472,99 | 2,1 | 2,4 | 92 | 93,6 | 94 | 0,79 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 1,84681 | 31/68 | 775 |
| 90 | 125 | 280S/M | 1485 | 165,26 | 7,1 | 591,24 | 2,4 | 2,5 | 92,3 | 93,9 | 94,2 | 0,8 | 0,86 | 0,88 | 1,00 | 2,56947 | 31/68 | 865,5 |
| 110 | 150 | 280S/M | 1485 | 201,05 | 7,1 | 709,49 | 2,3 | 2,6 | 92,8 | 94,4 | 94,4 | 0,78 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 2,81036 | 27/59 | 934,7 |
| 110 | 150 | 315S/M | 1485 | 201,05 | 7,1 | 709,49 | 2,3 | 2,6 | 92,8 | 94,4 | 94,4 | 0,78 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 2,81036 | 27/59 | 923,6 |
| 132 | 180 | 315S/M | 1485 | 241,05 | 7,5 | 851,39 | 2,3 | 2,6 | 93 | 94 | 94,6 | 0,78 | 0,85 | 0,88 | 1,00 | 3,37243 | 13/29 | 940 |
| 150 | 200 | 315S/M | 1485 | 277,89 | 7,5 | 945,99 | 2,4 | 2,5 | 93 | 95 | 95,3 | 0,77 | 0,84 | 0,86 | 1,00 | 3,77391 | 22/48 | 1177,7 |
| 160 | 220 | 315S/M | 1480 | 292,63 | 7 | 1044,1 | 2,4 | 2,7 | 93,3 | 95,1 | 95,5 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 1,00 | 3,77391 | 22/48 | 1193,7 |
| 185 | 250 | 355M/L | 1490 | 335,79 | 6,8 | 1178,52 | 2,1 | 2,5 | 93,6 | 94,7 | 95 | 0,8 | 0,86 | 0,88 | 1,00 | 6,33813 | 44/97 | 1695,6 |
| 200 | 270 | 355M/L | 1490 | 363,16 | 6,6 | 1272,8 | 2,3 | 2,2 | 94 | 95 | 95,2 | 0,82 | 0,86 | 0,88 | 1,00 | 7,45663 | 44/97 | 1813,4 |
| 220 | 300 | 355M/L | 1490 | 393,68 | 7 | 1414,22 | 2,2 | 2,3 | 94,2 | 95,2 | 95,4 | 0,82 | 0,88 | 0,89 | 1,00 | 7,45663 | 39/86 | 1814,9 |
| 250 | 340 | 355M/L | 1490 | 450,53 | 6,9 | 1602,78 | 2,2 | 2,5 | 94,3 | 95,2 | 95,8 | 0,8 | 0,86 | 0,88 | 1,00 | 8,38871 | 36/79 | 1905 |
| 260 | 350 | 355M/L | 1490 | 468,42 | 6,5 | 1649,92 | 2,2 | 2,3 | 94,3 | 95,2 | 95,8 | 0,8 | 0,86 | 0,88 | 1,00 | 8,38871 | 41/90 | 1905,1 |
| 300 | 400 | 355M/L | 1490 | 534,74 | 6,7 | 1885,63 | 2,2 | 2,4 | 94,5 | 95,6 | 95,8 | 0,81 | 0,87 | 0,89 | 1,00 | 10,25287 | 47/103 | 2102,3 |
| 315 | 430 | 355M/L | 1490 | 558,95 | 6,5 | 2027,05 | 2,2 | 2,4 | 94,8 | 95,9 | 96,2 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 1,00 | 11,18495 | 42/92 | 2050 |
| 330 | 450 | 355M/L | 1490 | 578,95 | 6,5 | 2121,33 | 2,3 | 2,3 | 95 | 96 | 96,2 | 0,83 | 0,88 | 0,9 | 1,00 | 11,18495 | 32/70 | 2189,8 |

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

| Potencia | | Carcasa IEC | RPM | Corriente nominal en 380V A | Corriente con rotor bloqueado Ip / In | Momento Nominal Cn (NM) | Momento con rotor bloqueado Cp / Cn | Momento máximo Cmax. Cn | 380 V | | | | | | Factor de servicio F.S. | Momento de Inercia J kgm ² | Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s) | Peso aprox. (kg) |
|----------------------------|------|--------------------------|-----|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|------|------|--------------------------|------|------|-------------------------|---------------------------------------|--|------------------|
| | | | | | | | | | Rendimiento η% | | | Factor de Potencia Cos φ | | | | | | |
| kW | HP | % de la potencia nominal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | | | | | | | | | | | |
| VI Polos - 1000 rpm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | 90S | 945 | 1,23 | 4,5 | 3,72 | 2,2 | 2,5 | 55 | 63 | 67,5 | 0,46 | 0,58 | 0,68 | 1,00 | 0,00504 | 15/33 | 27,8 |
| 0,55 | 0,75 | 90L | 940 | 1,68 | 5 | 5,6 | 2,2 | 2,3 | 65 | 68,5 | 69 | 0,54 | 0,65 | 0,72 | 1,00 | 0,00504 | 12/26 | 30,8 |
| 0,75 | 1 | 90L | 920 | 2,07 | 4,8 | 7,63 | 2,1 | 2,1 | 70 | 72,6 | 72,4 | 0,54 | 0,67 | 0,76 | 1,00 | 0,00504 | 16/35 | 30,8 |
| 1,1 | 1,5 | 90L | 915 | 3,18 | 4,5 | 11,51 | 2,3 | 2,3 | 68 | 71 | 72,9 | 0,48 | 0,62 | 0,72 | 1,00 | 0,0056 | 12/26 | 33,3 |
| 1,1 | 1,5 | 100L | 940 | 2,95 | 5 | 11,21 | 2,2 | 2,4 | 73 | 76 | 76,5 | 0,53 | 0,66 | 0,74 | 1,00 | 0,01121 | 20/44 | 40,6 |
| 1,5 | 2 | 100L | 940 | 3,98 | 4,8 | 14,94 | 2,2 | 2,5 | 74 | 77,3 | 77,5 | 0,53 | 0,66 | 0,74 | 1,00 | 0,01121 | 18/40 | 42,9 |
| 2,2 | 3 | 112M | 940 | 5,64 | 5 | 22,42 | 2,2 | 2,3 | 77,5 | 80,5 | 80,1 | 0,53 | 0,66 | 0,74 | 1,00 | 0,01682 | 14/31 | 53,6 |
| 3 | 4 | 132S | 960 | 7,18 | 5,3 | 29,27 | 2 | 2,2 | 80 | 82,7 | 82,5 | 0,58 | 0,7 | 0,77 | 1,00 | 0,03489 | 20/44 | 74 |
| 4 | 5,5 | 132M | 960 | 9,20 | 6 | 40,24 | 2,1 | 2,3 | 83,6 | 85,5 | 85,8 | 0,59 | 0,7 | 0,77 | 1,00 | 0,05039 | 18/40 | 87,8 |
| 5,5 | 7,5 | 132M | 960 | 13,16 | 6,4 | 54,87 | 2,2 | 2,4 | 84 | 85,8 | 85,8 | 0,54 | 0,66 | 0,74 | 1,00 | 0,06202 | 14/31 | 95,5 |
| 7,5 | 10 | 160M | 970 | 16,00 | 6,1 | 72,41 | 2,3 | 2,6 | 87 | 88,2 | 88 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 1,00 | 0,12209 | 17/37 | 126 |
| 9,2 | 12,5 | 160L | 970 | 19,68 | 6,5 | 90,51 | 2,3 | 2,8 | 86,5 | 88 | 87,6 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 1,00 | 0,14364 | 12/26 | 150,6 |
| 11 | 15 | 160L | 970 | 23,05 | 6,6 | 108,62 | 2,4 | 2,9 | 87,2 | 88,3 | 88,3 | 0,62 | 0,75 | 0,82 | 1,00 | 0,17595 | 13/29 | 163,8 |
| 15 | 20 | 180L | 965 | 27,89 | 7,5 | 145,57 | 2,5 | 2,6 | 89,1 | 90,1 | 89,8 | 0,8 | 0,88 | 0,91 | 1,00 | 0,30338 | 9/20 | 217,6 |
| 18,5 | 25 | 200L | 975 | 36,21 | 6 | 180,1 | 2,1 | 2,3 | 89,7 | 90,7 | 90,2 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 1,00 | 0,3767 | 15/33 | 272,1 |
| 22 | 30 | 200L | 975 | 43,58 | 6 | 216,12 | 2,3 | 2,4 | 89 | 90,9 | 91,3 | 0,7 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 0,41258 | 14/31 | 282,3 |
| 30 | 40 | 225S/M | 985 | 57,05 | 7,2 | 285,24 | 2,6 | 2,7 | 90,5 | 91,8 | 91,8 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 1,00 | 0,98842 | 20/44 | 418,5 |
| 37 | 50 | 250S/M | 980 | 69,89 | 7,5 | 358,37 | 2,7 | 2,6 | 90,2 | 92,4 | 92,5 | 0,77 | 0,85 | 0,87 | 1,00 | 1,22377 | 18/40 | 485,6 |
| 45 | 60 | 250S/M | 980 | 83,89 | 8 | 430,04 | 2,8 | 2,8 | 91 | 92,3 | 92,6 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 1,00 | 1,55324 | 18/40 | 542 |
| 45 | 60 | 280S/M | 985 | 88,95 | 6,8 | 427,86 | 2,4 | 2,6 | 90,5 | 92,3 | 92,6 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 1,00 | 2,29824 | 24/53 | 610 |
| 55 | 75 | 280S/M | 985 | 105,26 | 6,5 | 534,82 | 2,3 | 2,5 | 91,6 | 93,2 | 93,5 | 0,71 | 0,82 | 0,85 | 1,00 | 2,64298 | 23/51 | 767,3 |
| 75 | 100 | 280S/M | 985 | 143,16 | 6,7 | 713,09 | 2,3 | 2,5 | 91,6 | 93,5 | 93,7 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 1,00 | 3,44737 | 20/44 | 854 |
| 75 | 100 | 315S/M | 985 | 143,16 | 6,7 | 713,09 | 2,3 | 2,5 | 91,6 | 93,5 | 93,7 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 1,00 | 3,44737 | 20/44 | 790 |
| 90 | 125 | 315S/M | 985 | 171,58 | 6,3 | 891,37 | 2,1 | 2,3 | 92,5 | 94 | 93,9 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 1,00 | 3,67719 | 18/40 | 994,5 |
| 110 | 150 | 315S/M | 985 | 210,53 | 6,4 | 1069,64 | 2,3 | 2,4 | 93,4 | 94,4 | 94,5 | 0,71 | 0,8 | 0,84 | 1,00 | 5,28596 | 18/40 | 1165,5 |
| 132 | 180 | 355M/L | 990 | 264,21 | 6,1 | 1277,08 | 2 | 2,3 | 92,5 | 94,7 | 94,7 | 0,65 | 0,75 | 0,8 | 1,00 | 8,10159 | 90/198 | 1385 |
| 150 | 200 | 355M/L | 995 | 294,74 | 6,2 | 1411,85 | 1,9 | 2,1 | 92,8 | 94,9 | 95,3 | 0,68 | 0,76 | 0,81 | 1,00 | 9,05472 | 81/178 | 1760,5 |
| 160 | 220 | 355M/L | 990 | 310,53 | 6,2 | 1560,88 | 1,9 | 2,1 | 93 | 95 | 95,3 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 1,00 | 9,53128 | 72/158 | 1485 |
| 185 | 250 | 355M/L | 990 | 366,32 | 6 | 1773,73 | 1,9 | 2,1 | 93 | 94,2 | 94,8 | 0,68 | 0,76 | 0,81 | 1,00 | 10,24613 | 76/167 | 1600 |
| 200 | 270 | 355M/L | 990 | 395,79 | 6,3 | 1915,63 | 2,1 | 2,3 | 93,5 | 94,5 | 94,8 | 0,7 | 0,78 | 0,81 | 1,00 | 12,39067 | 85/187 | 2025,6 |
| 220 | 300 | 355M/L | 990 | 438,95 | 6,5 | 2128,47 | 2 | 2,3 | 93,4 | 94,8 | 95,3 | 0,67 | 0,77 | 0,8 | 1,00 | 13,82036 | 72/158 | 2132,4 |
| 250 | 340 | 355M/L | 995 | 484,21 | 6,1 | 2400,15 | 2,2 | 2,2 | 94 | 95,1 | 95,6 | 0,7 | 0,79 | 0,82 | 1,00 | 14,77349 | 64/141 | 2200 |
| 280 | 380 | 355M/L | 990 | 557,89 | 6 | 2696,07 | 2,1 | 2,2 | 94,3 | 95,2 | 95,4 | 0,68 | 0,77 | 0,8 | 1,00 | 14,77349 | 54/119 | 2200 |
| 300 | 400 | 355M/L* | 990 | 603,16 | 6,4 | 2837,96 | 2,1 | 2,1 | 94 | 95,5 | 95,6 | 0,63 | 0,73 | 0,79 | 1,00 | 14,77349 | 39/86 | 2250 |

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

| Potencia | | Carcasa IEC | RPM | Corriente nominal en 380V A | Corriente con rotor bloqueado Ip / In | Momento Nominal Cn (NM) | Momento con rotor bloqueado Cp / Cn | Momento máximo Cmax. Cn | 380 V | | | | | | Factor de servicio F.S. | Momento de Inercia J kgm ² | Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s) | Peso aprox. (kg) | |
|-----------------------------|------|-------------|-----|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|------|------|--------------------------|------|------|-------------------------|---------------------------------------|--|------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | Rendimiento η% | | | Factor de Potencia Cos φ | | | | | | | % de la potencia nominal |
| kW | HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | | | |
| VIII Polos - 750 rpm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | 90L | 695 | 1,44 | 3,5 | 5,05 | 2,1 | 2,1 | 51 | 59 | 61 | 0,43 | 0,53 | 0,64 | 1,00 | 0,00448 | 29/64 | 29,7 | |
| 0,55 | 0,75 | 90L | 690 | 2,18 | 3,7 | 7,63 | 2,1 | 2,1 | 51,6 | 60 | 64 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 1,00 | 0,0056 | 18/40 | 31 | |
| 0,75 | 1 | 100L | 705 | 2,55 | 4,2 | 9,96 | 2 | 2,1 | 65 | 70 | 71 | 0,42 | 0,54 | 0,63 | 1,00 | 0,00952 | 30/66 | 38,9 | |
| 1,1 | 1,5 | 100L | 700 | 3,56 | 4,1 | 15,05 | 1,7 | 2,1 | 66 | 71,5 | 72,2 | 0,43 | 0,56 | 0,65 | 1,00 | 0,01289 | 23/51 | 42,4 | |
| 1,5 | 2 | 112M | 700 | 4,39 | 4,6 | 20,07 | 2,4 | 2,4 | 74 | 75,5 | 76,3 | 0,46 | 0,6 | 0,68 | 1,00 | 0,02243 | 19/42 | 58,5 | |
| 2,2 | 3 | 132S | 710 | 5,84 | 5,3 | 29,68 | 2,1 | 2,3 | 78,5 | 79,3 | 79,4 | 0,51 | 0,64 | 0,72 | 1,00 | 0,0552 | 19/42 | 75 | |
| 3 | 4 | 132M | 710 | 7,67 | 5,9 | 39,57 | 2,5 | 2,6 | 79 | 82 | 82,5 | 0,52 | 0,64 | 0,72 | 1,00 | 0,07527 | 16/35 | 90 | |
| 4 | 5,5 | 160M | 730 | 10,24 | 5,2 | 52,92 | 2,2 | 2,7 | 81,3 | 84,3 | 86 | 0,47 | 0,6 | 0,69 | 1,00 | 0,12209 | 33/73 | 139,2 | |
| 5,5 | 7,5 | 160M | 730 | 14,21 | 5,2 | 72,16 | 2,3 | 2,7 | 81,5 | 84,1 | 85,2 | 0,46 | 0,59 | 0,69 | 1,00 | 0,14364 | 23/51 | 147,5 | |
| 7,5 | 10 | 160L | 725 | 18,53 | 4,9 | 96,88 | 2 | 2,5 | 83,5 | 85,7 | 85,5 | 0,51 | 0,63 | 0,72 | 1,00 | 0,16518 | 15/33 | 160,2 | |
| 9,2 | 12,5 | 180M | 730 | 20,11 | 6,7 | 120,27 | 2,2 | 2,9 | 83 | 86 | 85,9 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 1,00 | 0,23443 | 11/24 | 197,9 | |
| 11 | 15 | 180L | 725 | 22,53 | 6,8 | 145,32 | 2,3 | 2,5 | 87 | 88,5 | 88,3 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 0,2758 | 11/24 | 215,7 | |
| 15 | 20 | 200L | 730 | 34,11 | 4,6 | 192,44 | 2 | 2,1 | 86,5 | 88,6 | 89 | 0,56 | 0,68 | 0,75 | 1,00 | 0,3767 | 23/51 | 269,6 | |
| 18,5 | 25 | 225S/M | 730 | 36,74 | 6,9 | 240,55 | 2,1 | 2,8 | 88,5 | 90,1 | 90 | 0,72 | 0,8 | 0,85 | 1,00 | 0,84722 | 17/37 | 395 | |
| 22 | 30 | 225S/M | 730 | 43,26 | 7,5 | 288,66 | 2,2 | 2,7 | 89 | 91 | 91 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 1,00 | 0,98842 | 19/42 | 414,9 | |
| 30 | 40 | 250S/M | 730 | 59,26 | 7,9 | 384,87 | 2,3 | 2,9 | 89,5 | 91,2 | 91,6 | 0,7 | 0,79 | 0,84 | 1,00 | 1,22377 | 17/37 | 430 | |
| 37 | 50 | 250S/M | 730 | 73,16 | 8,2 | 481,09 | 2,3 | 2,8 | 89 | 91,5 | 91,5 | 0,68 | 0,78 | 0,84 | 1,00 | 1,55324 | 13/29 | 450 | |
| 37 | 50 | 280S/M | 740 | 75,16 | 6,5 | 474,59 | 1,9 | 2,3 | 90,5 | 92,2 | 92,3 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 1,00 | 2,29824 | 29/64 | 740 | |
| 45 | 60 | 280S/M | 740 | 92,63 | 6,5 | 569,51 | 2 | 2,4 | 90,5 | 92,1 | 92,3 | 0,65 | 0,75 | 0,8 | 1,00 | 2,64298 | 26/57 | 780 | |
| 55 | 75 | 315S/M | 740 | 109,47 | 6,5 | 711,89 | 1,9 | 2,2 | 91,2 | 93,1 | 93 | 0,69 | 0,78 | 0,82 | 1,00 | 3,10263 | 27/59 | 815 | |
| 75 | 100 | 315S/M | 740 | 148,42 | 6,6 | 949,18 | 1,9 | 2,2 | 92 | 93,4 | 93,5 | 0,67 | 0,79 | 0,82 | 1,00 | 4,36666 | 20/44 | 845 | |
| 90 | 125 | 315S/M | 740 | 174,74 | 6,8 | 1186,48 | 2,1 | 2,4 | 92,5 | 93,8 | 94,2 | 0,7 | 0,78 | 0,83 | 1,00 | 5,28596 | 23/51 | 970 | |
| 110 | 150 | 355M/L | 740 | 221,05 | 6,4 | 1423,78 | 1,5 | 2,2 | 92,5 | 94,1 | 94,5 | 0,63 | 0,74 | 0,8 | 1,00 | 11,9324 | 41/90 | 1390 | |
| 132 | 180 | 355M/L | 740 | 267,37 | 6,5 | 1708,53 | 1,6 | 2,2 | 93 | 94,5 | 94,8 | 0,63 | 0,73 | 0,79 | 1,00 | 13,18845 | 47/103 | 1445 | |
| 160 | 220 | 355M/L | 740 | 321,05 | 6,6 | 2088,2 | 1,6 | 2,2 | 93,3 | 94,7 | 94,7 | 0,64 | 0,75 | 0,8 | 1,00 | 16,32856 | 42/92 | 1710 | |
| 185 | 250 | 355M/L | 740 | 378,95 | 6,5 | 2372,96 | 1,6 | 2,2 | 93 | 94,6 | 95,1 | 0,6 | 0,71 | 0,78 | 1,00 | 17,27059 | 30/66 | 1815 | |
| 200 | 270 | 355M/L | 740 | 404,21 | 6,8 | 2562,8 | 1,6 | 2,1 | 93,3 | 94,6 | 95,2 | 0,6 | 0,72 | 0,79 | 1,00 | 19,46866 | 37/81 | 1900 | |

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

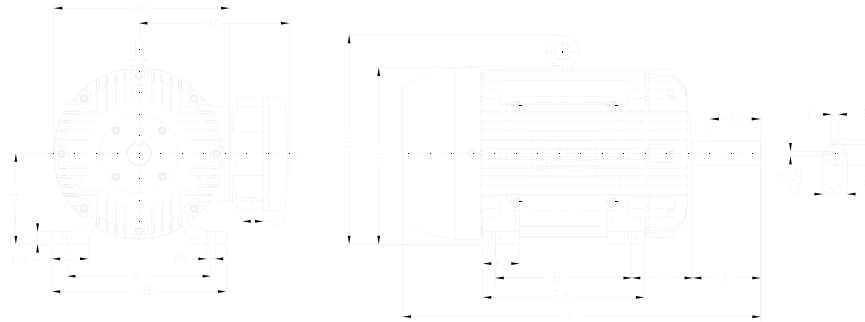
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos



| Carcasa | A | AA | AB | AC | AD | B | BA | BB | C | DIMENSIONES DEL EJE | | | | | | | | | | GF | H | HA | HC | HD | K | L | LC | D1 | D2 | Rodamientos | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|------|------|------|-----|----|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|---------|---------|-------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | | CA | D | DA | E | EA | ES | F | FA | G | GB | | | | | | | | | | | GD | delantero | trasero |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90S | 140 | 38 | 164 | 179 | 173 | 100 | 42 | 131 | 56 | 114 | 24j6 | 16j6 | 50 | 40 | 36 | 5 | 20 | 13 | 7 | 5 | 90 | 12 | 177 | 10 | 316 | 350 | DM8 | DM6 | 6205 ZZ | 6204 ZZ | | |
| 90L | | | | | | 125 | | 156 | | | | | | | | | | | | | | | | | 183 | 70 | | | | | 8 | 6 |
| 100L | 160 | 44 | 188 | 199 | 183 | 140 | 50 | 173 | 63 | 128 | 28j6 | 22j6 | 60 | 50 | 45 | 8 | 6 | 24 | 18.5 | 20 | 6 | 100 | 15 | 200 | 12 | 394 | 448 | DM10 | DM8 | 6206 ZZ | 6205 ZZ | |
| 112M | 190 | 48 | 220 | 223 | 207 | | 55 | 188 | 89 | | 150 | 38k6 | | | | | | | | | | | | | | 28j6 | 80 | | | | | 60 |
| 132S | 216 | 51 | 248 | 270 | 235 | 178 | 55 | 188 | 226 | 150 | 38k6 | 28j6 | 80 | 60 | 63 | 10 | 8 | 33 | 24 | 8 | 132 | 19.5 | 282 | 327 | 12 | 489 | 557 | DM12 | DM10 | 6308 ZZ | 6207 ZZ | |
| 132M | | | | | | 210 | | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 298 | 108 | | | | | 174 |
| 160M | 254 | 64 | 308 | 312 | 281 | 210 | 65 | 254 | 298 | 108 | 174 | 42k6 | 42k6 | 110 | 80 | 12 | 12 | 37 | 37 | 8 | 160 | 22 | 315 | 368 | 14.5 | 652 | 756 | DM16 | 6309 C3 | 6209 Z-C3 | | |
| 160L | 254 | 64 | 308 | 312 | 281 | 210 | 65 | 254 | 298 | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 174 | | | | 42k6 | 42k6 |
| 180M | 279 | 80 | 350 | 358 | 301 | 241 | 75 | 294 | 121 | 200 | 48k6 | 48k6 | 110 | 80 | 12 | 14 | 42.5 | 42.5 | 9 | 9 | 180 | 28 | 367 | 429 | 18.5 | 664 | 782 | DM16 | 6311 C3 | 6211 Z-C3 | | |
| 200L | 318 | 82 | 385 | 399 | 330 | 305 | 85 | 370 | 133 | 222 | 55m6 | | | | | | | | | | | | | | | 55m6 | 100 | | | | 16 | 16 |
| 225S/M | 356 | 80 | 436 | 472 | 395 | 286 | 105 | 391 | 149 | 55m6 | 55m6 | 110 | 80 | 100 | 16 | 16 | 49 | 49 | 10 | 10 | 225 | 34 | 475 | 546 | 18.5 | 817 | 935 | DM20 | 6314 C3 | 6214 Z-C3 | | |
| 250S/M | | | | | | 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 | 445 | | | | 168 | 312 |
| 280S/M | 457 | 100 | 557 | 610 | 533 | 349 | 142 | 510 | 190 | 65m6 | 60m6 | 140 | 125 | 18 | 18 | 58 | 53 | 53 | 11 | 11 | 280 | 42 | 600 | 690 | 24 | 1036 | 1188 | DM20 | 6314 C3 | 6214 Z-C3 | | |
| 315S/M | | | | | | 368 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 376 | | | | 299 | 376 |
| 355M/L | 610 | 140 | 750 | 780 | 655 | 560 | 200 | 760 | 254 | 75m6 | 75m6 | 140 | 125 | 20 | 20 | 67.5 | 67.5 | 12 | 12 | 355 | 50 | 755 | 864 | 28 | 1399 | 1545 | DM20 | 6316 C3 | 6314 C3 | 6216 Z-C3 | | |

Prueba de Explosión

Notas:

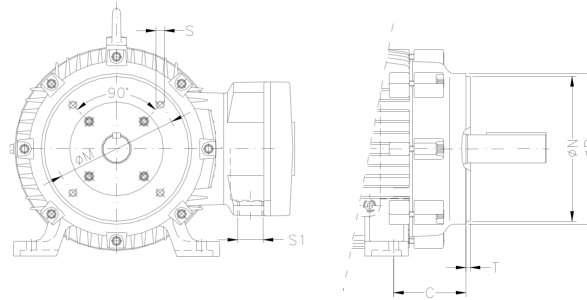
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

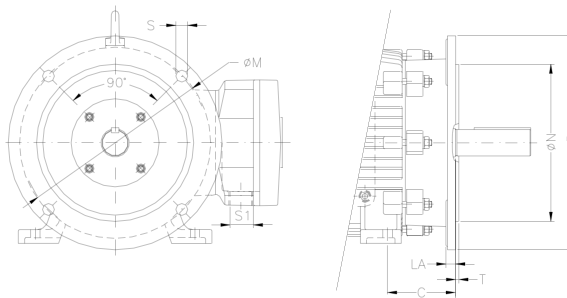
Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Brida "C"



| Carcasa | DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO C" | | | | | | | Cantidad de Agujeros |
|---------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|
| | Brida | M | N | P | S | T | θ | |
| 90S | C-140 | 115 | 95 | 140 | M8 | 3 | 45° | 4 |
| 90L | | | | | | | | |
| 100L | C-160 | 130 | 110 | 160 | M8 | 3.5 | 45° | |
| 112M | | | | | | | | |
| 132S | C-200 | 165 | 130 | 200 | M10 | 3.5 | 45° | |
| 132M | | | | | | | | |

Brida "FF"



| Carcasa | DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF" | | | | | | | | | Cantidad de Agujeros |
|---------|-----------------------------------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|
| | Brida | LA | M | N | P | S | T | θ | | |
| 90S | FF-165 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3.5 | 45° | 4 | |
| 90L | | | | | | | | | | |
| 100L | FF-215 | 11 | 215 | 180 | 250 | 15 | 4 | | | |
| 112M | | | | | | | | | | |
| 132S | FF-265 | 12 | 265 | 230 | 300 | 19 | 5 | | | |
| 132M | | | | | | | | | | |
| 160M | FF-300 | 13 | 300 | 250 | 350 | 24 | 6 | | | |
| 160L | | 14 | | | | | | | | |
| 180M | FF-350 | 18 | 350 | 300 | 400 | 19 | 5 | | | |
| 200L | | | 400 | | | | | 350 | 450 | |
| 225S/M | FF-400 | 18 | 400 | 350 | 450 | 24 | 6 | | | |
| 250S/M | | | FF-500 | | | | | 500 | 450 | 550 |
| 280S/M | FF-600 | 22 | | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | | |
| 315S/M | | | FF-740 | 22 | | | | | 740 | 680 |
| 355M/L | | | | | | | | | | |

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.